

Lista di controllo: Acquista una nuova moto

Questo è ciò a cui dovresti prestare attenzione quando acquisti una nuova bici

CHECKLISTE

Neues Motorrad kaufen

- Vor dem Kauf
- Welches Bike passt?
- Probefahrt
- Preisverhandlung



**Diese Liste
als PDF
downloaden**
- hier klicken -

Pensieri di base prima dell'acquisto

Cosa può costare al massimo la bici: imposta il tuo budget

Non dimenticare i costi di follow-up per l'attrezzatura: casco, abbigliamento, stivali, guanti, navigazione ecc.

Osservare i costi operativi: intervalli di servizio, assicurazione, tasse

Quando dovrei acquistare: In autunno/inverno la posizione negoziale presso il rivenditore è migliore che in primavera

Vantaggi del nuovo acquisto rispetto all'acquisto di seconda mano

- ✓ Garanzia/ Garanzia: nessun acquisto di un "gatto nella borsa"
- ✓ Valore di rivendita: il valore dei motocicli rispetto alle automobili è inferiore
- ✓ Posso tecnicamente configurare la macchina come voglio che abbia
- ✓ Posso scegliere colore e accessori

Che tipo di moto mi si addice?

Scopo: A cosa utilizzerò la moto?

Per viaggi più lunghi, si consigliano bici da avventura con posizione seduta verticale e la possibilità di attaccare facilmente le valigie alla bici. Se non voglio viaggiare, fa anche una bici nuda economica. Se vuoi davvero guidare fuoristrada, hai bisogno di un'enduro leggera.

Quanto è importante la prestazione per me?

Se ti piace l'incredibile accelerazione delle moto, non dovresti comprare una macchina da 50 CV. Spesso i motociclisti sono soddisfatti di una moto da 75 CV all'inizio, ma poi dopo un anno acquistano una moto da 100 CV e oltre. Se acquisti due volte, acquisti più costoso. E se vuoi guidare sportivamente, dovresti anche comprare una macchina sportiva. I motociclisti con bollette A2 dovrebbero prendere in considerazione l'acquisto di una macchina da 95 CV che inizialmente sarà limitata a 48 CV.

La moto corrisponde alla mia altezza?

Quasi tutte le biciclette si adattano fino a circa 1,80 m di altezza. Se sei più alto, devi prestare più attenzione agli angoli del ginocchio e al comfort dei posti a sedere rispetto alle persone più piccole. Una posizione seduta inappropriata è difficilmente evidente durante un test drive di 5 minuti, dopo un'ora già prima. Se non riesci ad arrivare al pavimento in sicurezza con entrambe le gambe nel supporto, sarai seduto su una moto con una posizione del sedile troppo alta. In caso di dubbio, chiedere di abbassare le possibilità.

Quanto è pesante la moto?

Se sei alto 1,60 m e non così forte, non dovresti comprare una macchina pesante! Un uomo e una donna dovrebbero essere in grado di classificare la loro bici in sicurezza e non sudare prima che ogni semaforo si fermi. Molti motociclisti tendono a non tenere sufficientemente conto di questo aspetto. Pertanto: oltre a un test drive, fai un "test di classifica".

E il parabrezza?

Coloro che percorrono regolarmente lunghe distanze a 100 km/h o più hanno bisogno di una ragionevole protezione dal vento. Spesso i dischi sono troppo piccoli (alta pressione del vento sulla parte superiore del corpo) o troppo grandi (rumore e vibrazioni sul casco). I parabrezza possono essere sostituiti, ma spesso senza un miglioramento significativo della situazione. È quindi più bello se il disco montato funziona già bene.

Suono

Per molti motociclisti, è importante sapere come suona la moto. Non c'è giusto o sbagliato qui, la cosa principale che ti piace. Non dimenticare: le motociclette rumorose possono essere divertenti per un breve periodo, ma spesso fastidiose a lungo termine.

Come va la moto?

Per poter valutare correttamente le caratteristiche di guida di una moto, si dovrebbe provare il maggior numero possibile di situazioni di guida diverse: guida lenta stop-and-go in città, strada di campagna, autostrada, curve strette e larghe, rotonde ecc. Se vuoi guidare più tardi nel terreno, dovresti anche provarlo. Un test drive dovrebbe richiedere almeno un'ora.

Prova il test drive

- Freni con frenata completa
- Comportamento in accelerazione
- Prova il cambio di carico e il comportamento di frenata del motore: accelerazione > Gas spento in alternanza
- Controllare la linea retta
- Battito del manubrio (solo per conducenti esperti: guida a mani libere a bassa velocità per un breve periodo)
- mi si avvicina alla batteria, al serbatoio dell'acqua di raffreddamento, ecc.? Possibilmente piegare il sedile
- Funzionamento: Prova tutti gli interruttori e le funzioni una volta - ti fa sentire bene?
- Sistemi di assistenza alla guida: i sistemi di assistenza tecnica sono gestibili e facili da usare?
- Eccessiva dipendenza: la macchina è troppo complicata per me, qualcosa mi distrae?

Prima di firmare il contratto di acquisto

Non correre a comprare. La moto non scappa e ci sono per lo più alternative.

Non cadere in argomenti di scarsità senza senso come "Solo così economico oggi, domani forse sparito."

Voglio davvero avere questa moto? Suscita emozioni con me?

Acquista solo se hai notti insonni senza la bici.

Non dimenticare: le moto alternative dovrebbero essere utilizzate anche per i test.

Controllare le garanzie: la garanzia del rivenditore e del produttore può variare.

Rivenditore: Il commerciante è la persona giusta? Qual è stata la mia impressione? Quali servizi può offrirmi?

Posizione negoziale 1: i rivenditori hanno antenne molto belle per sapere se un cliente è entusiasta o meno. Per i clienti meno entusiasti, sono più disposti a offrire incentivi all'acquisto, come gli sconti.

Posizione negoziale 2: Se negozi bene, puoi ottenere dal 3% al 7% a seconda della bici. I rivenditori sono spesso disposti anche a offrire accessori come .B valigie più economiche, perché sono offerti a prezzi sontuosi con margini elevati rispetto alle biciclette.

[Scarica questo elenco di controllo](#)

