

चेकलिस्ट: इस्तेमाल की गई मोटरसाइकिल खरीदें

यह वही है जो आप पर ध्यान देना चाहिए जब एक इस्तेमाल किया बाइक खरीदने

CHECKLISTE

Gebrauchtes Motorrad kaufen

- Sichtprüfung
- Funktionsprüfung
- Probefahrt
- Preisverhandlung



**Diese Liste
als PDF
downloaden**
- hier klicken -

यात्रा से पहले

- किसी विशिष्ट मॉडल पर सेट न करें
- विकल्पों पर भी विचार करें
- मूल्य सीमा निर्धारित करें (संदर्भ बिंदु के रूप में एक नए वाहन के लिए मूल्य)
- परीक्षण रिपोर्ट पढ़ें और बचपन की बीमारियों के बारे में सूचित करें
- यात्रा के लिए पर्याप्त समय की योजना बनाएं
- दोस्त दूर ले: चार आंखें दो से अधिक देखें

दृश्य निरीक्षण

- बाइक की देखभाल छाप क्या है?
- क्या कोई गिरावट-बाय-लैप्स क्षति है (नीचे निकास देखें, क्लैडिंग), खरोंच, गिरावट क्षति?
- क्या जंग है, क्या इसे फिर से चित्रित किया गया है?
- तरल स्थितियों (पानी, ब्रेक तरल पदार्थ, तेल) की जांच करें
- केबल की स्थिति की जांच करें (बोडेन चिकनी, छिद्रपूर्ण होसेस खींचती है)
- श्रृंखला: जंग, पहनते हैं, अभी भी खेल फिर से तनाव के लिए?
- टायर: 1.6 mm से बेहतर गहराई चलना? टायर प्रकार में प्रवेश किया, टायर की उम्र?
- सहायक उपकरण: जहाज पर उपलब्ध उपकरण, हालत सूटकेस, वाशर आदि।

परीक्षण ड्राइव से पहले कार्यात्मक परीक्षण

- कॉकपिट: प्रकाश, उच्च बीम, निमिष, ब्रेक लाइट, चेतावनी फ्लैशर, सीग, killswitch
- इलेक्ट्रिकल: बैटरी चार्ज और तरल स्थिति, फ्र्यूज़, केबल, जकड़न
- यांत्रिकी: साइड और मुख्य स्टैंड के बाहर गुना, गिम्बल शोर करता है
- निलंबन: अकड़ लीक? सामान्य में और बाहर स्प्रिंगिंग?
- पहियों: वहां एक खेल है जब पहियों बगल में लड़खड़ा? रियर व्हील स्विंग खेल करता है?
- स्टीयरिंग स्टॉप: दोनों दिशाओं में एक ही और आराम अंक के बिना जब स्टीयरिंग और राहत मिली सामने पहिया?
- कुंजी: कार्यक्षमता के लिए सभी चाबियाँ देखें (हैंडलबार लॉक न भूलें)
- निकास गैसों: न तो नीले (तेल जला दिया है) और न ही सफेद (ठंडा तरल जला दिया है) चाहिए

परीक्षा

टेस्ट ड्राइव से पहले, गर्मी के लिए इंजन की जांच करें। इंजन गर्म है, तो मशीन को शायद जानबूझकर विक्रेता द्वारा गर्म किया गया था। इस मामले में, विक्रेता से कारण पूछें - वाहन को ठंडे ऑपरेशन में समस्या हो सकती है। संदेह की स्थिति में एक घंटे इंतजार करें और उसके बाद ही टेस्ट ड्राइव शुरू करें।

- ब्रेक: ब्रेकिंग प्रभाव, आवश्यक ब्रेकिंग बल, दबाव बिंदु, एबीएस परीक्षण, लुप्त होती, पूर्ण ब्रेकिंग (!)
- निलंबन: सीधे बाहर निकलें, मशीन को बाएं या दाएं खींचती है, घटता में व्यवहार
- गियरबॉक्स: गियर परिवर्तन (शोर), निष्क्रिय, क्लच बल खोजें, क्लच स्लिप के माध्यम से करता है?
- कॉकपिट: क्या स्पीडोमीटर, रेव काउंटर, संकेतक रोशनी, किलोमीटर और दिन किलोमीटर मीटर काम करते हैं?
- सहायता प्रणाली: क्लिकशिफ्टर, ड्राइविंग मोड, क्रूज नियंत्रण, व्हीली नियंत्रण, हैंडल हीटिंग आदि करते हैं?
- इंजन: व्यवहार शुरू, गला घोटना प्रतिक्रिया, शोर, लोड परिवर्तन, misfires, मरोड़ते जब तेजी?

मूल्य बातचीत से पहले

- क्या आपको मोटरसाइकिल पसंद आई और भावनाओं को जगाया? यदि नहीं या केवल आधा -> खरीद नहीं है!
- क्या आप अभी भी दुविधा में हैं? फिर एक रात इस पर सोएं और अन्य लोगों से बात करें।
- कागजात को देखो, ई.B विक्रेता पत्र में दर्ज किया जाता है (आईडी दिखाओ)
- TÜV रिपोर्ट की जांच करें
- पिछले मालिकों की संख्या सही है?
- क्या बाद में सभी संलग्न भाग पंजीकृत हैं?
- मिलान फ्रेम संख्या
- संकेत के रूप में लाभ?

मूल्य बातचीत के दौरान

- छिपे हुए दोषों के लिए विक्रेताओं से पूछें (ई.B तेल हानि)
- पुराने चालान और सेवा पुस्तिकाएं, लाभ प्रशंसनीय?
- यदि विक्रेता इन अनुरोधों पर नकारात्मक प्रतिक्रिया करता है -> उंगलियां खरीद से दूर
- हमेशा खरीद अनुबंध पर जोर दें
- वादों को स्वीकार न करें, लेकिन बिक्री अनुबंध में लिखित रूप में सभी प्रासंगिक समझौतों को ठीक करें
- भुगतान को स्वीकार करें या अपनी रसीद लाएं ?

🔗 इस चेकलिस्ट को डाउनलोड करें